



Gemeente
Amsterdam

De Entree Informatiebijeenkomst

12 februari 2016





Amsterdam krijgt een nieuwe entree. Prettig, veilig en goed bereikbaar voor reizigers, bezoekers en omwonenden. Met meer water, minder auto's en meer ruimte voor voetgangers en fietsers. Daarvoor wordt in vijf jaar tijd de centrumzijde van Amsterdam Centraal vernieuwd, over de hele breedte van het Stationseiland.

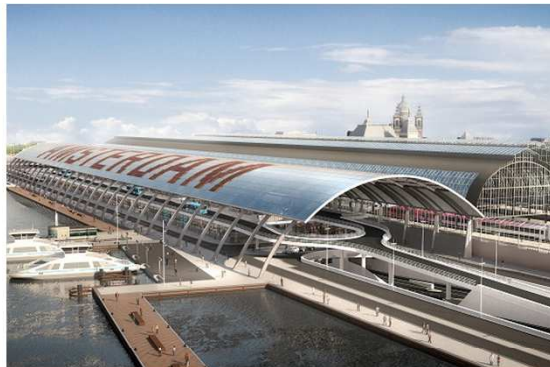
XXX Agenda

- Welkom
- Doel project
- Technische scope project
- Omgeving project
- Aanbesteding

- Vragen



Metamorfose Stationseiland



- Project De Entree onderdeel van metamorfose Stationseiland, doel:
 - verbeteren kwaliteit en bereikbaarheid gebied
 - naast project De Entree, ook o.a. Noord/Zuidlijn, ontwikkeling IJ-zijde, busstation IJ-zijde, autotunnel, fiets- en voetgangerstunnel

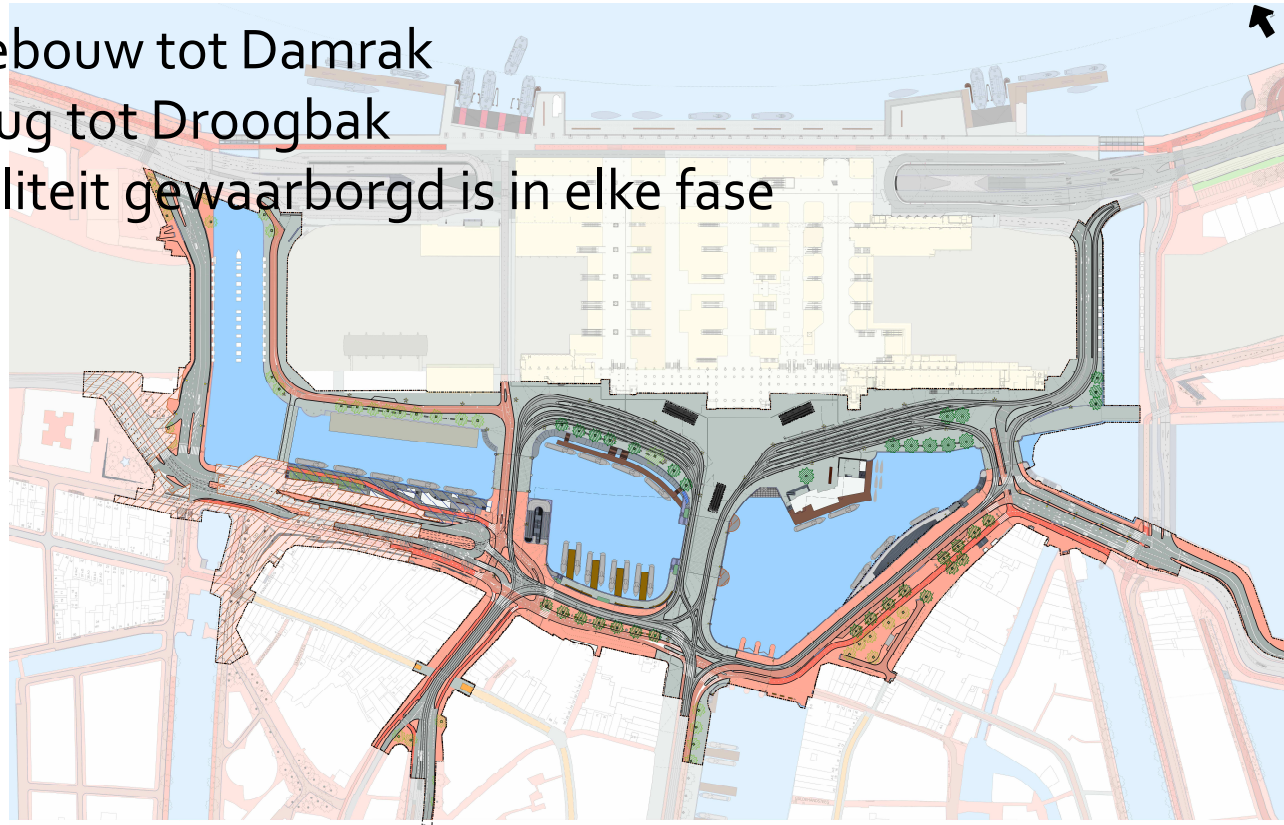
XXX Doel De Entree

Verbeteren kwaliteit en bereikbaarheid centrumzijde station

- Over hele breedte en flanken van stationseiland
- Van Stationsgebouw tot Damrak
- Van Kamperbrug tot Droogbak

Terwijl functionaliteit gewaarborgd is in elke fase

- ca 87.000 m²





Technische scope: onderdelen

Vernieuwing Maaiveld

Voorplein station

Weginfrastructuur (auto/fiets/bus)

Verdiepen Westertoegang

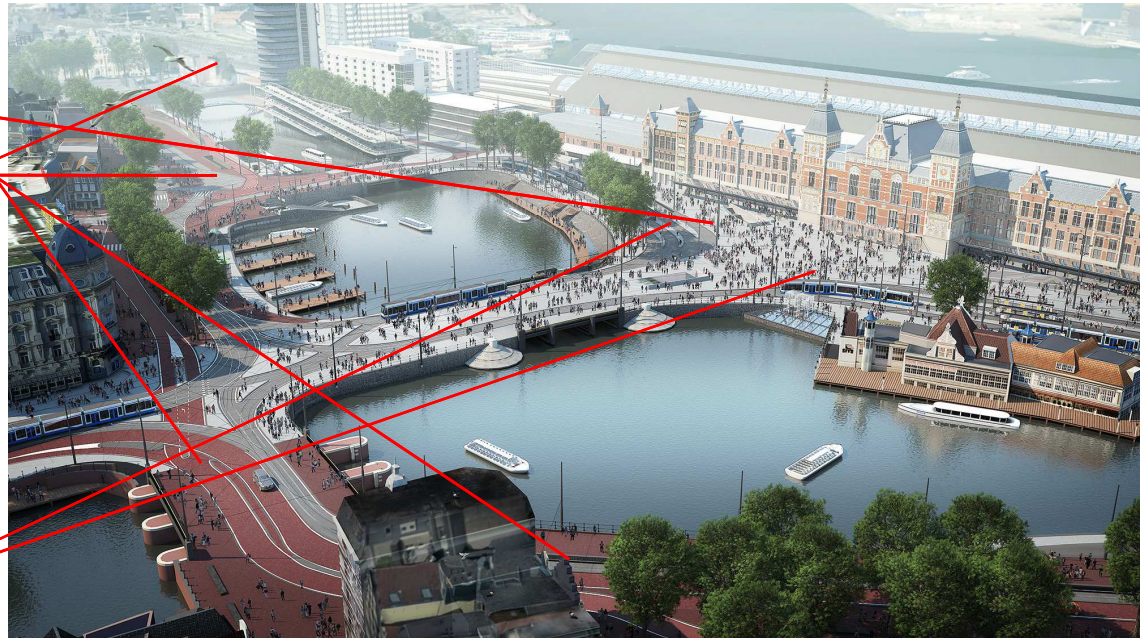
Wayfinding

Groen

Tram

Vernieuwing infrastructuur

Vernieuwing emplacements





Technische scope: onderdelen

Fietsenstalling onder Open Havenfront

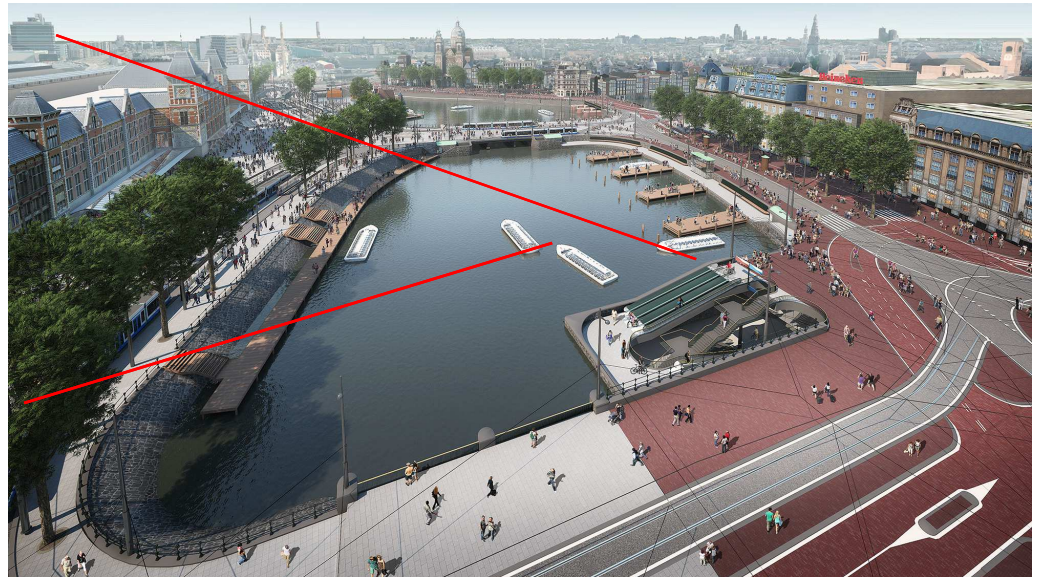
7.000 plekken

verbinding met metrohal

nabij / tegen primaire waterkering

Inrichten en vergroten Open Havenfront
steigers

Tijdelijke voorzieningen (bijv. rederijen)





Technische scope: onderdelen

Constructies

Aanpassen Midden-
toegangsbrug

Slopen / verwijderen

Oud maaiveld

Ontgraven Open Havenfront

Restant brug 326

Overige tijdelijke constructies

Ondergrondse infrastructuur

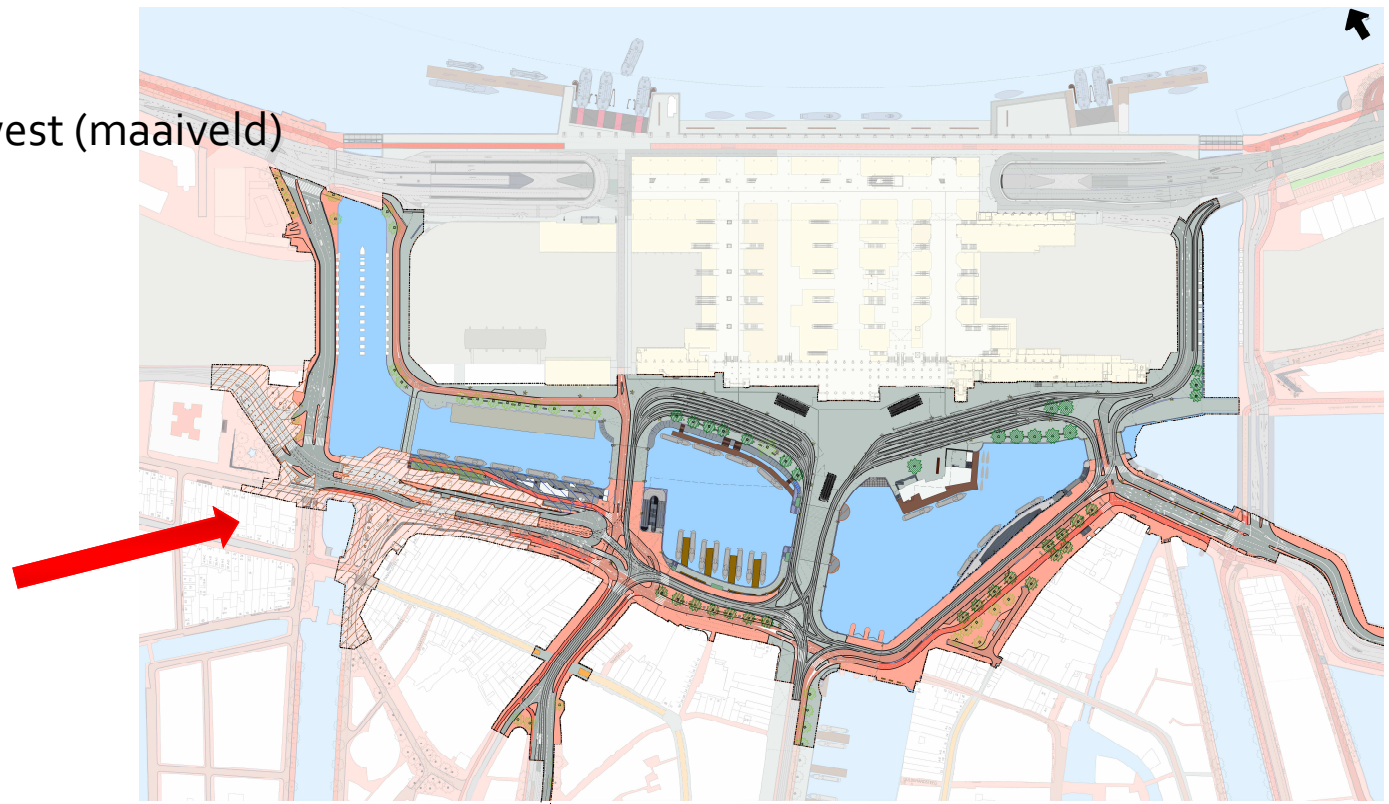
Vernieuwing kabels en
leidingen



XXXX Technische scope: optie

Prins Hendrikkade West, herinrichting

- kruising Droogbak
- Singel
- Prins Hendrikkade west (maaiveld)





Projectomgeving



XXX Projectomgeving



- Invloeden van buitenaf

XXX Projectomgeving



- Werkgebied één van drukste gebieden van het land
- Alle modaliteiten aanwezig
- 300.000 passanten per dag

XXX Projectomgeving



- + Wegbeheerder
- + Waterbeheerder
- + Spoorse partijen
- +
- + Intern belanghebbenden

■ Veel (verschillende) belangen



Aanbesteding: inkoopopgave

Vinden van opdrachtnemer die:

- Scope realiseert in complexe omgeving
- Functionaliteit waarborgt in elke fase

- Opdrachtnemer cruciale rol
 - planning (korte uitvoeringstijd, zo snel mogelijke oplevering onderdelen)
 - fasering (afhankelijkheden projectonderdelen)
 - beperken (ervaring van) overlast (voor variatie aan stakeholders)
 - omgevings sensitiviteit

X X X Aanbesteding: contractvorm

- Geïntegreerd contract
- Mate van vrijheid / uitwerking verschilt
 - Fietsenstalling
 - Maaiveld en traminfra
 - Ondergrondse infrastructuur



Aanbesteding:



proces

- **Aankondiging** (maart 2016)
- **Selectiefase**
naar maximaal vijf inschrijvers
- **Inschrijvingsfase**
naar een complete *prijs/kwaliteit* aanbieding (juni 2016)
- **Gunning**
sluiten van contract met winnende partij (november 2016)



Meer informatie

- TenderNed
- www.amsterdam.nl/verkeersprojecten
- www.amsterdamcentraal.nu



XXX